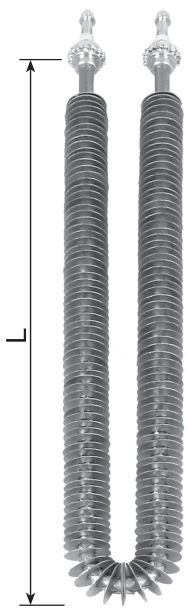


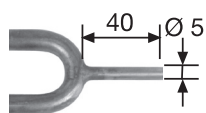
Las resistencias eléctricas de aletas se utilizan para el calentamiento de aire y otros gases. Están formadas por elementos tubulares blindados a los que se les añade unas aletas para aumentar así la superficie de intercambio de calor. El tubo es de acero inoxidable y las aletas son de chapa aluminizada. La fijación de estas resistencias se realiza a través de rúcors (de M12 para el tubo de 8 mm de diámetro y de M14 para el tubo de 10 mm de diámetro) y los terminales son bornes roscados de M4. Debe asegurarse siempre la suficiente circulación de aire para evitar un sobrecalentamiento de las mismas. Existe la posibilidad de fabricar estas aletas totalmente en acero inoxidable.



Aletas rectangulares



Aletas redondas



Tamaño aletas	Código	Potencia (W)	Tensión (V)	Longitud (mm)	Ø Tubo (mm)	Carga (W/cm ²)
25x50 (baja carga)	AL-101	250	230	200	8	4
	AL-102	500	230	260	8	4
	AL-103	750	230	370	8	4
	AL-104	1.000	230	500	8	4
	AL-105	1.250	230	620	8	4
	AL-106	1.500	230	740	8	4
	AL-107	2.000	230	970	8	4
	AL-108	2.500	230	1.180	8	4
25x50 (alta carga)	AL-201	1.000	230	300	8	7
	AL-202	1.500	230	450	8	7
	AL-203	1.750	230	500	8	7
	AL-204	2.000	230	625	8	7
	AL-205	2.500	230	750	8	7
	AL-206	3.000	230	875	8	7
	AL-207	3.500	230	1.000	8	7
40x70	AL-301	1.000	230	325	10	6
	AL-302	1.500	230	470	10	6
	AL-303	2.000	230	620	10	6
	AL-304	2.500	230	760	10	6
	AL-305	3.000	230	910	10	6
	AL-306	3.500	230	1.055	10	6
Ø23	AL-401	500	230	260	8	4
	AL-402	1.000	230	500	8	4
	AL-403	1.500	230	740	8	4
	AL-404	2.000	230	970	8	4
	AL-405	2.500	230	1.180	8	4
Ø30	AL-501	1.000	230	325	10	6
	AL-502	1.500	230	470	10	6
	AL-503	2.000	230	620	10	6
	AL-504	2.500	230	760	10	6
	AL-505	3.000	230	910	10	6

OPCIONAL:

Modelo P = Pueden suministrarse con pivotes de fijación soldados de Ø5 mm y 40 mm de longitud.
 Modelo V = Pueden suministrarse con acabado estanco y salida de cables de 500 mm de longitud.
 Modelo I = Pueden suministrarse totalmente en acero inoxidable.

Para otras dimensiones, potencias o longitudes sírvase consultar a nuestro departamento técnico.